







# CULTIVEZ L'ART DE VOYAGER À LA FRANÇAISE

Franchissez le seuil de votre Liner LE VOYAGEUR et entamez votre périple sous le signe de l'amour de la liberté, du luxe et de la volupté.

L'élégance et la générosité de ses courbes, la délicatesse qui émane de ses selleries et le style avantgardiste de sa carrosserie, raffiné et robuste, font de votre Liner l'essence même du savoir-faire à la française.













## POUR QUE L'EXCEPTION DEVIENNE LA RÈGLE

Voyager, c'est quitter la réalité pour atteindre un rêve d'autant plus réel. Un rêve d'évasion, d'exotisme où des paysages défiant l'imaginaire se succèdent au fil des jours.

Mais vous, vous n'êtes pas un simple voyageur, vous êtes Le voyageur, et votre exigence vous pousse en quête d'un voyage incomparable, parfait.

Pour cela, vous avez besoin d'un compagnon à votre mesure, capable de vous guider aux quatre coins du monde tout en vous apportant confort et sécurité. Ce compagnon, c'est LE VOYAGEUR. Aussi unique et intransigeant que vous lorsqu'il est question de voyage d'exception.



## ENSEMBLE, DONNONS VIE À CE RÊVE

Du rêve à la réalité, il n'y a qu'un pas. Racontez-nous le vôtre et nous le réaliserons. Vous rêvez d'un espace baigné de lumière, d'un cocon sécurisant et protecteur, d'un lieu de partage, convivial et chaleureux?

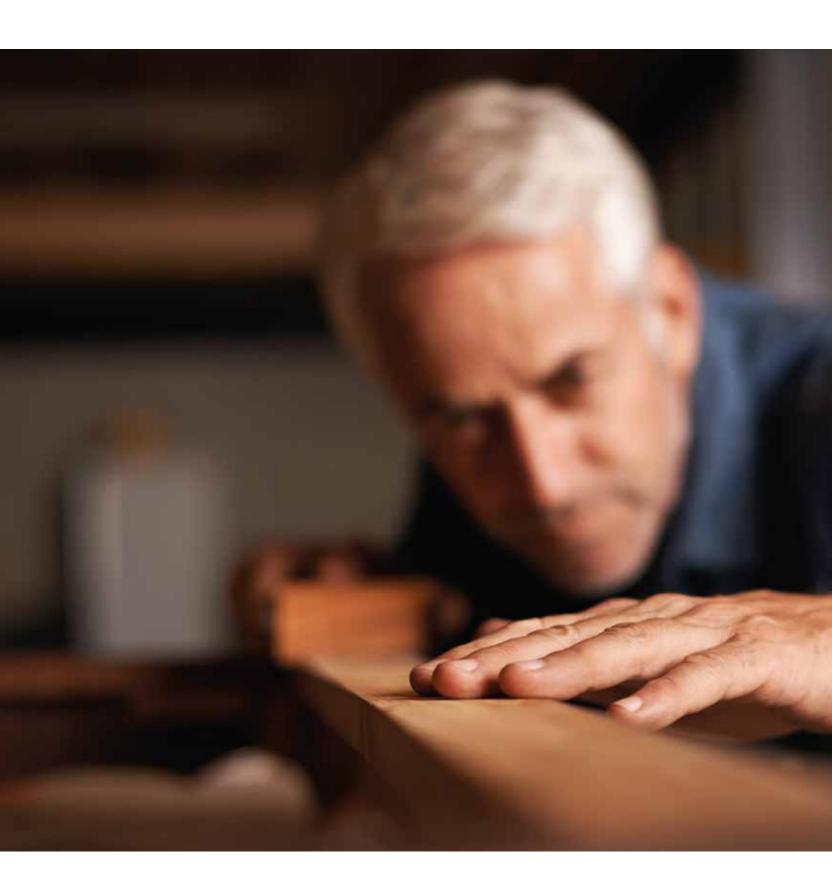
Prenons alors le temps ensemble de déterminer les caractéristiques de votre compagnon de voyage idéal: dimensions, agencements, équipements, ambiances intérieures et finitions... Pour donner vie à l'exceptionnel, il faut savoir redéfinir les règles!

















### L'EXCEPTION © EST NOTRE MÉTIER

Animés par un profond désir de perpétuer l'excellence de l'artisanat français, nos collaborateurs n'ont qu'un seul objectif : faire de l'exception la règle absolue.

Des bureaux d'études à l'atelier, nos Liners sont exclusivement imaginés et fabriqués à Angers, dans l'Ouest de la France. Aérodynamisme, confort de conduite, tenue de route et finitions, pour nous chaque détail compte.

Ainsi 45 de nos meilleurs experts seront nécessaires pour faire de votre rêve de perfection, une réalité tout aussi extraordinaire.





#### DE LA PASSION NAÎT L'EXCEPTION

Notre gamme Liner est née en 2010 d'une volonté de réaliser un véhicule d'exception dédié à la satisfaction de nos clients les plus exigeants. Seulement, lorsqu'il est question d'exception, le savoir-faire et la maîtrise technique à eux seuls ne suffisent pas.

Ainsi, ce qui confère à chaque Liner son caractère unique, ce n'est pas la pureté de son design ou la fiabilité de sa technologie. Un Liner fait exception parce qu'il possède une âme. L'âme de passionnés, toujours prêts à mettre leur talent et leur exigence au service de la véritable perfection.



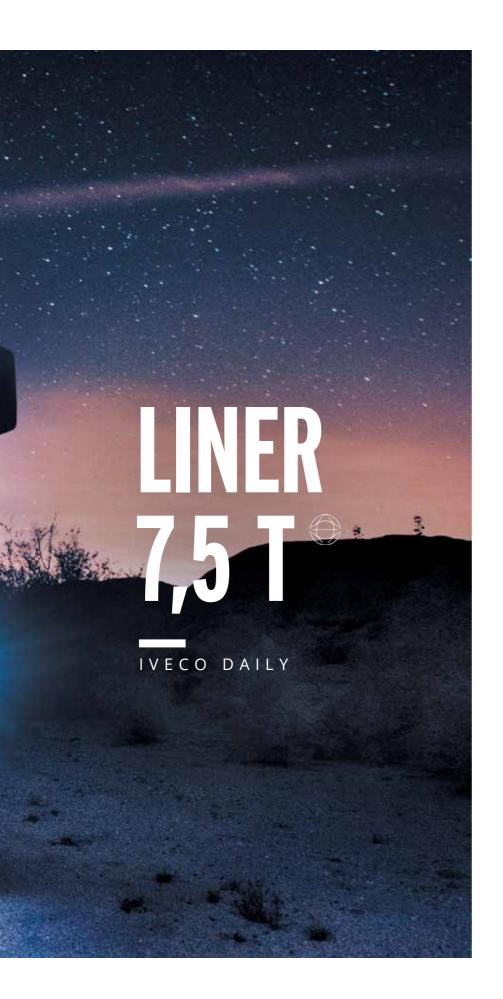
« On ne fait pas que poser ou assembler des pièces. Notre rôle est de donner vie à un rêve : celui d'un client qui exige la plus haute des qualités. Et c'est ce qui me rend fier : contribuer à la création d'un Liner qui représente le savoir-faire LE VOYAGEUR à son plus haut niveau. »

Olivier, équipe Liner LE VOYAGEUR depuis 4 ans.









**LONG: 8,30 M** 



8.3 BD



8.3 GD

LONG: 8,70 M





8.7 QD

**LONG: 9,30 M** 





9.3 GD CAR - Nouveau



9.3 QD



9.3 QD CAR



9.3 QD QUAD - Nouveau



9.3 SC - Nouveau





#### UNE CONDUITE INCOMPARABLE

Chaque Liner de la gamme 7,5 T a été imaginé pour être un compagnon de voyage agréable, fidèle et infatigable.

Direction assistée, aide au démarrage en côte, surveillance active de la pression des pneus... Ses nombreuses fonctions vous garantissent une conduite souple et économique.

Pour vous offrir une visibilité parfaite, son volant en cuir s'adapte à votre morphologie (réglable en hauteur et profondeur). De même, l'option Autoradio High Connect transformera votre smartphone en un véritable centre de contrôle, simple d'utilisation et entièrement sécurisé.















#### LA CHAMBRE

Parce que vos nuits nécessitent le meilleur du confort, la chambre lits jumeaux de votre Liner 9.3 GD est l'alliance parfaite entre luxe et praticité. La grande capacité de rangement de ses penderies vous permet de stocker un maximum de vêtements. De quoi voyager avec style, même pendant de longs séjours.











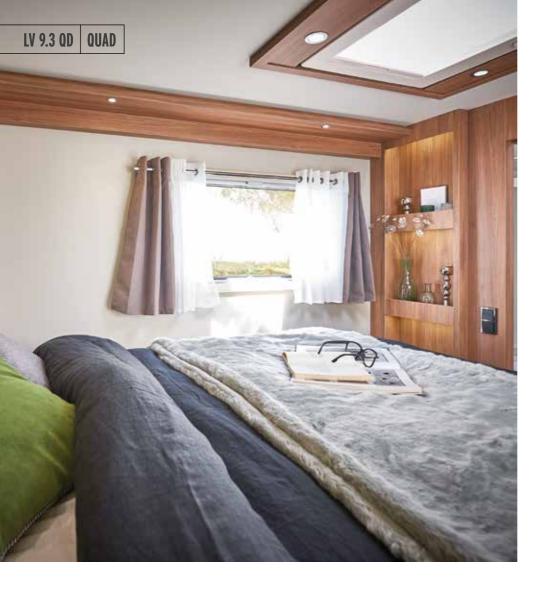
#### LA SALLE DE BAINS

Rien de tel, après une longue journée, qu'une douche rafraîchissante dans votre luxueuse salle de bains. Design et fonctionnelle, elle dispose d'une douche XL avec pommeau et pomme d'eau de pluie, portes coulissantes et cadre en aluminium. Un véritable cocon qui vous assurera confort et bien-être tout au long du voyage.









#### LA CHAMBRE DOUBLE

Sa literie de grande qualité, la douceur de ses éclairages et la chaleur de sa teinte bois font de cette chambre un lieu calme et raffiné, idéal pour des nuits paisibles. Pratique, cette chambre vous offre également de nombreux rangements incluant une grande penderie rétroéclairée pour changer de tenue en un clin d'œil et ce à toute heure de la journée.















**LONG**: 10,1 M





**LONG**: 10,4 M



10.4 QD CAR

**LONG: 10,8 M** 



10.8 QD CAR





#### LINER 12 T LA MÉTAMORPHOSE

Pour être toujours au plus près de vos besoins, le Liner 12 T évolue au gré des dernières innovations techniques et des tendances esthétiques. Plus d'espace, plus de performance, plus de confort, sa physionomie change mais sa mission reste la même : vous faire vivre des voyages d'exception.

Spacieux, lumineux et pratique, chaque espace a été imaginé pour faire de votre Liner un lieu de vie agréable et convivial. Le mobilier de la partie salon, inspiré par la nature, arborera des courbes élégantes telles des vagues agitant la mer. De même, un revêtement en métal laqué rétroéclairé apportera douceur et raffinement à vos soirées d'été.

Le nouveau châssis Mercedes Atego du Liner 12 T vous assure un confort de conduite incomparable et entièrement sécurisé. Le poste de conduite vous séduira à la fois par son esthétique haut de gamme et sa fonctionnalité maximale, notamment grâce à sa carrosserie en polyester ultrarésistante et son bas de caisse aluminium relevant, donnant accès aux batteries porteur et cellule.









Le Liner incarne toute la tradition de la marque LE VOYAGEUR. Véritable bijou de technologie et de savoir-faire, il est l'alliance parfaite entre flexibilité, élégance et performance.

En combinant solutions intelligentes et fonctionnalité maximale, ce compagnon de voyage vous offre une toute nouvelle définition de la liberté. Une liberté indomptable mais généreuse, qui vous donne accès aux espaces les plus vastes tout en vous assurant confort et sécurité.

Cette liberté n'appartient qu'à ceux pour qui l'exception absolue est la règle.





# LE CONFORT D'UNE STRUCTURE DOUBLE PLANCHER

Monté sur des châssis Iveco Daily, ce plancher intérieur en parquet flottant de haute densité est constitué d'aluminium et d'un matériau appelé « nid d'abeilles ». Cette technique assure un important gain de poids et

une très grande robustesse.

#### UN VOLUME DE RANGEMENT CONFORTABLE

Pour vous assurer confort et sérénité, les zones de rangement sont optimisées et l'isolation renforcée. De même, le plancher est monté sur profil aluminium avec un isolant de 50 mm d'épaisseur.

Estrade aluminium et
nid d'abeilles 20 mm sur Iveco

Hauteur utile 418 mm

Plancher structure
aluminium et Pu

Profil support d'assemblage
aluminium

Profil bas de caisse

aluminium laqué

## LA STRUCTURE © ET LE CHÂSSIS

#### 1 - TRANSFORMATION ALLEMANDE SUR TOUS LES CHÂSSIS

#### Gamme 7,5 T: nouveau châssis IVECO Daily E6-d

Le Daily gagne en performance grâce à des évolutions technologiques en autonomie et sécurité, ainsi qu'en confort de conduite. Technologie EABS, système de freinage automatique d'urgence, régulateur de vitesse adaptatif, volant réglable...

#### Gamme 12 T : nouveau châssis MERCEDES-BENZ Atego

La société Meier prépare et équipe nos châssis avec divers équipements : réservoirs carburant grande capacité, jantes alu, volant amovible... Leur savoir-faire mondialement reconnu est l'assurance d'un véhicule robuste, prêt à affronter les routes les plus hostiles.





#### 2 - ÉQUIPEMENTS DE HAUTE QUALITÉ

Le système de suspensions pneumatiques VB et vérins stabilisateurs E&P offre un grand confort et une capacité de charge maximale pour des excursions à l'autre bout du monde sans accroc ni tracas.





#### 3 - PORTE-CELLULE XL, OFFRANT UN PASSAGE DE 65 CM

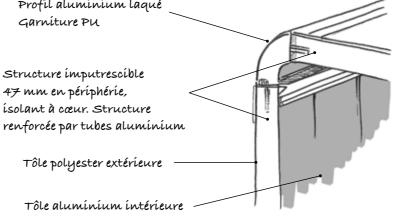


## 4 - STRUCTURE DE **CARROSSERIE PERFORMANTE**

Le toit en polyester à recouvrement sur profil aluminium assure une parfaite étanchéité et prévient la formation de pont thermique.

Profil aluminium laqué

47 mm en périphérie, isolant à cœur. Structure renforcée par tubes aluminium









## LE CONFORT © ET LA SÉCURITÉ

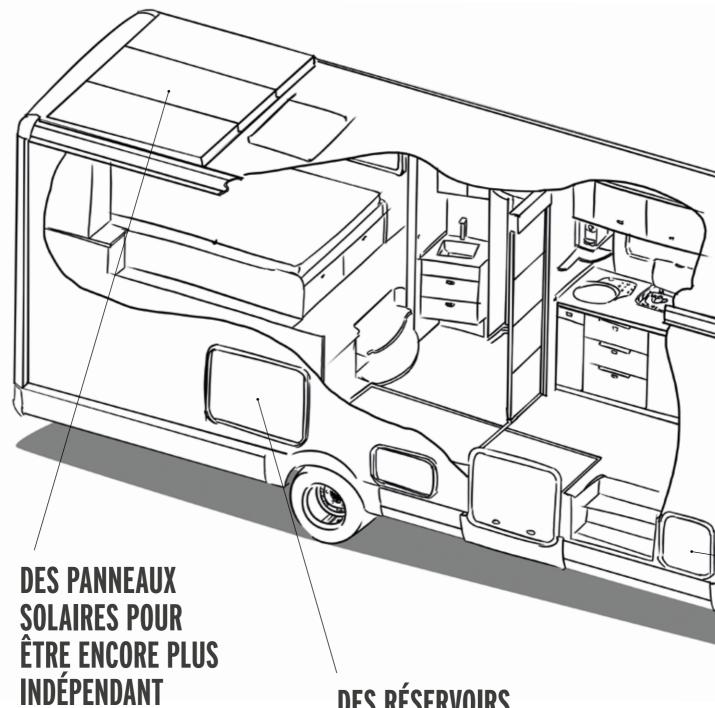
#### UNE VISIBILITÉ OPTIMALE

Avec le poste de cabine avancé, profitez d'un angle de vision exceptionnel de 45°. Les rétroviseurs, tous équipés de trois miroirs, et la caméra de recul 360° accompagnée de son écran intégré, vous assurent une vision panoramique et une vision de proximité parfaites. Toutes les conditions sont réunies pour une conduite en toute sécurité. Le Liner Daily 7,5 T dispose en option d'un système avancé de freinage d'urgence (AEBS). Pour votre sécurité, un radar mesure en permanence la distance entre vous et le véhicule qui vous précède. Au besoin, votre Liner ralentira de lui-même pour vous aider à anticiper et prévenir tout risque de collision.

#### UN CONFORT DE CONDUITE INÉGALABLE

Avec un poste de conduite d'une hauteur intérieure de 180 cm comprenant également un lit pavillon de 207 cm dans toute la cellule, l'Iveco Daily offre un confort de conduite inégalable. Pour un voyage encore plus agréable, personnalisez les réglages des sièges à suspension pneumatique. Que vous soyez sur la route ou à l'arrêt, écoutez votre musique préférée grâce au son de qualité du système de sonorisation.





S'équiper de panneaux solaires, à fort rendement, couplés à un régulateur MPTT, permet de profiter d'une énergie inépuisable : le soleil.

L'énergie, solaire ou produite par alternateur, est stockée dans des batteries Gel de 250 Ah ou Lithium 160 Ah. En option, un convertisseur chargeur Multiplus Victron restitue l'énergie en 220 V.

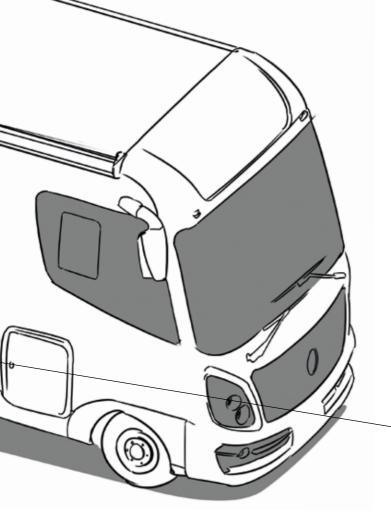
L'autonomie énergétique de votre véhicule est assurée, vos longs voyages aussi.

## DES RÉSERVOIRS À EAUX DE GRANDE CAPACITÉ

Les grands réservoirs sont situés dans le double plancher, à l'abri du gel : 300 L minimum pour les eaux propres et 250 L pour les eaux usées. L'évacuation est commandée par une vanne facilement accessible. Hors-gel, elle permet une utilisation en toutes saisons.

Le WC broyeur en céramique dispose d'un réservoir de 150 L ou 200 L selon les modèles.





UNE CHALEUR HOMOGÈNE ET UN SENTIMENT DE BIEN-ÊTRE

Le système de convection naturelle ALDE® pour une chaleur homogène et silencieuse : l'air chaud monte et se déplace de lui-même; allié à 2 boosters de chaleur en partie basse de la cabine, il offre plus de confort en roulant.

# UNE PERSONNALISATION AU DÉTAIL PRÈS



Implantation salon banquette droite, 3 places carte grise



Façade meubles hauts en salon



Implantation salon en L, 4 places carte grise



Salle de bains, WC fermé





Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre tel qu'indiqué dans la grille technique "eau propre sur route" et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 %, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maximales techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe dans la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même, les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passagers. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maximales autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maximale tractable est une donnée CHÂSSIS liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maximale de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeurs D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant : MR = DxT/[(9,8xT)-D], avec : MR = masse maximale possible de la remorque (en tonnes); T = masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple : avec D = 11,3kN et pour une base 35L, on aura alors une masse maximale de remorque (MR) qui sera la suivante : MR = (11,3x3,5)/[(9,8x3,5)-11,3] = 1,72 T (ou 1720 kg), pour une masse maximale tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 T. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2020 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2019. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Le Voyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Le Voyageur. D'autre part, Le Voyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.



L'EXCEPTION EST LA RÈGLE

En 2010, une nouvelle aventure s'est dessinée dans l'histoire de la marque LE VOYAGEUR. En associant sa technique et sa passion avec le fabricant germanique RMB, l'entreprise a donné naissance à un véhicule d'exception : le Liner. Un camping-car de luxe au design somptueux, un compagnon de route à l'indomptable performance, capable de séduire les esprits les plus exigeants.

Depuis cette date, nous concevons des Liners uniques à la hauteur des besoins de nos clients.

www.levoyageur.fr